

Miljøverndepartementet
Pb. 8013, Dep.
0030 OSLO

Vår ref.: 509.133/SLH/TH/2013/12
Hamar, 24. januar 2013

Høringsuttalelse til endring i småbåtloven om bruk av vannscootere

Norsk Vann mener forslag om oppheving av forbudet mot vannscootere o.l. gjennom endring av småbåtloven § 40, vil medføre økt risiko for forurensning av norske drikkevannskilder. Vi ber departementet ivareta drikkevannshensyn eksplisitt i lovens unntaksbestemmelser og i den varslede forskriften.

Vi viser til departementets høringsbrev av 15.01.2013 med forslag om endring i småbåtloven om bruk av vannscootere. Forslaget innebærer en oppheving av forbudet mot bruk av vannscootere og lignede motordrevne mindre fartøyer. Samtidig innføres en hjemmel til gjennom forskrift å forby bruk av vannscootere i en bestemt avstand fra land, i verneområder og i en bestemt avstand fra verneområder. Det er videre foreslått en unntakshjemmel for å kunne forby bruk av vannscootere i andre områder av hensyn til natur, næring, sikkerhet eller støy. Forslaget til regelverksendringer kommer som følge av at ESA mener at eksisterende regelverk er i strid med EØS-avtalen.

Det er varslet at en forskrift med nærmere regler om detaljene i lovendringsforslaget, vil bli sendt på høring i løpet av februar/mars.

Norsk Vann*) er ikke på listen over høringsinstanser, men vil avgi uttalelse da forslaget er relevant for vann- og avløpsbransjen når det gjelder bruk av vannscootere på vannkilder som er avsatt til drikkevannsformål.

For å kunne levere en god og sikker vannforsyningstjeneste til innbyggere og næringsliv, er det viktig å kunne hindre potensielt forurensende aktiviteter i vannkilde og nedbørfelt og ha kontroll på alle risikofaktorer. I Norge benytter vi overflatevann til drikkevannsproduksjon i større utstrekning enn andre land, der det er vanligere å benytte grunnvann. Om lag 90 % av vannforsyningen i Norge skjer fra overflatevannkilder. Vannverkene i Norge er eid av kommunene eller er organisert som andelslag/samvirker i forståelse med kommunen.

Mange vannverk registrerer en utvikling med økende omfang av motorisert ferdsel i tilknytning til sin drikkevannskilde. Dette gjelder både vannscootere, snøscootere og ATV, som alle representerer en uønsket økning av risiko for forurensning av vannkildene.

Mange kommuner i Norge vil kunne ha behov for å hindre motorisert ferdsel i/ved sine drikkevannskilder. Eksisterende småbåtlov § 40 innebærer et forbud mot bruk av vannscootere og lignende motordrevne mindre fartøyer, som kommunene kan gjøre unntak fra gjennom forskrift. Dette innebar en styringsmulighet for kommunene. Forslaget til endring i småbåtloven vil innebære en generell aksept for vannscooterkjøring på drikkevannskilder, noe som vel ikke kan ha vært en tilsiktet effekt av forslaget.

Departementet skriver i sitt høringsbrev at innsjøer regulert til drikkevannskilder normalt vil ha generelle ferdselsreguleringer med hjemmel i drikkevannsforskriften. Dessverre kan vi ikke si oss enig i denne forståelsen. Drikkevannsforskriften § 4 innebærer et generelt forurensningsforbud, men er ikke skreddersydd til å forby motorisert ferdsel eller håndheve et slikt forbud. Mattilsynet har gjennom flere år hatt § 4 i drikkevannsforskriften til revisjon og vurdering, men signalene er at Mattilsynet mener annet regelverk i større grad skal sikre beskyttelse av drikkevannskilder mot forurensende aktivitet.

Vi vil på denne bakgrunn be departementet endre lovforslaget § 40, slik at drikkevannshensynet blir ivaretatt. Dette kan forslagsvis gjøres ved endring i 3. ledd (vårt endringsforslag understreket):

3. ledd:

Departementet kan i forskrift gi nærmere regler for bruk av fartøyer som nevnt i første ledd, herunder bestemme at bruk av slike fartøyer av hensyn til miljø eller sikkerhet ikke er tillatt i en bestemt avstand fra land, i drikkevannskilder, i verneområder og i en bestemt avstand fra verneområder.

Vi ber departementet på samme vis ivareta drikkevannshensynet eksplisitt i forskriftsforslaget som er varslet å komme på høring i februar/mars.

Da det unntaksvis vil kunne være drikkevannskilder der man vil kunne akseptere vannscooterbruk for hele eller deler av vannkilden, eksempelvis Mjøsa, bør dette fortrinnsvis kunne løses ved at kommunene i forskriften til 3. ledd gis en adgang til å dispensere fra et generelt forbud.

Vi står til departementets tjeneste dersom det skulle være ønske om utdypende informasjon.

Vi ber videre om å bli satt på høringslisten for det varslede forskriftsforslaget.

Med hilsen
Norsk Vann BA

Einar Melheim
Direktør

Toril Hofshagen

**) Norsk Vann er en ikke-kommersiell interesseorganisasjon for vann- og avløpssektoren. Organisasjonen skal bidra til å oppfylle visjonen om rent vann ved å sikre sektoren gode rammevilkår og legge til rette for kompetanseutvikling og kunnskapsdeling. Norsk Vann eies av norske kommuner, kommunalt eide VA-selskaper, kommunenes driftsassistanser for VA og noen private andelsvannverk. Norsk Vann representerer 360 kommuner med ca 95 % av landets innbyggere. Norsk Vann har en samarbeidsavtale med KS.*